


Zleceniodawca	ZŁOŻENIA <hr/> PODJĘCIA		Potwierdzenie OTPG			Nr rej./Data/Godzina przyjęcia											
	ZLECENIE																
	Nr kodu	Prefix, Nr kontenera	CK	Wielkość/Typ	Tara kont.	Deklaracja											
Nr spedycji		Numer zgłoszenia		Statek/Linia		Port		Tranzyt									
Właściciel kontenera/Gestor		Gestia składowa		Numer plomby		Stan ładunkowy		Data przyjęcia na skład		Relacja							
Adnotacja UC		Towar, cechy, ilość, waga brutto towaru, klasa niebezpieczna															
Zlecenie „A” nr. rej.		Płatnik			Treść/Uwagi Zleceniodawcy												
Miejsce złożenia		Data/Zmiana wykonania			Nr. rej. pojazdu/wagonu			Imię i Nazwisko Kierowcy Dowód osobisty Podpis 									
Data/Godzina wjazdu na OTPG		Uwagi OTPG			Data wystawienia												
Data/Godzina wyjazdu z OTPG		Potwierdzenie OTPG			Podpis Zleceniodawcy/Pieczątko/Tel.												
Miejsce kontroli		Data kontroli		Ocena techniczna kontenera Nr <i>Container condition report</i>													
BT	Zgięcie <i>Bent</i>	Brak rygla <i>Lock missing</i>															
B	Rysa <i>Bruise</i>																
L	Poluzowania <i>Loose</i>	Brak ucha celnego <i>Leaden seal lug missing</i>															
R	Skorodowanie <i>Rusty</i>																
PO	Wybrzuszenie <i>Pushed out</i>	Niesprawny agregat <i>Aggregate out of order</i>															
CR	Pęknięcie <i>Cracked</i>																
H	Otwór <i>Hole</i>	Wymagane czyszczenie zewnętrzne <i>Outer cleaning necessary</i>															
S	Oderwanie <i>Sprung</i>																
C	Przecięcie <i>Cut</i>	Wymagane czyszczenie wewnętrzne <i>Inner cleaning necessary</i>															
D	Wgniecenie <i>Dent</i>																
BR	Złamanie <i>Broken</i>	Wymagane mycie <i>Washing necessary</i>		Uwagi													
M	Brak <i>Missing</i>																
		Wymagana reparacja <i>Repair necessary</i>														

Podpis i pieczęć kontrolującego

Inspector's signature