

## Składowanie ładunków w magazynach czasowego składowania (dot. również składowania na placach składowych) na terminalu OT Port Gdynia

Terminal OT Port Gdynia, jako prowadzący magazyny czasowego składowania w oparciu o wymagane pozwolenie na podstawie przepisów Unijnego Kodeksu Celnego (UKC), zobowiązany jest w oparciu o art. 148 ust. 2 podpunkt C, w powiązaniu z art. 89 w/w kodeksu, do złożenia organom administracji celno-skarbowej **zabezpieczenia na tzw. potencjalny dług celny**, wynikający ze składowania towarów przed ich objęciem procedurą dopuszczenia do obrotu.

W związku z powyższym informujemy, że w **zleceniach na złożenie towaru (Zlecenie B)** do magazynu czasowego składowania/na plac wymagane będą informacje, dotyczące **określenia statusu celnego towaru** poprzez wskazanie informacji:

- towar unijny,
- lub
- towar nieunijny.

W przypadku informacji „towar nieunijny” dodatkowo należy wskazać **stawkę celną towaru**, zgodną dla danego towaru wg. Taryfy Celnej. Gdy stawka celna dla towaru, wynosi 0% podajemy informację: „stawka cła 0%”, a w przypadku gdy stawka jest większa od zera podajemy stawkę właściwą oraz wyliczoną w oparciu o tę stawkę kwotę cła w złotych polskich.

Powyższe informacje są niezbędne dla właściwego i zgodnego z przepisami UKC, prowadzenia magazynu czasowego składowania, podlegającego monitorowaniu przez organy celne w drodze audytu, a któremu podlega również kwota referencyjna złożonego przez firmę zabezpieczenia generalnego.

**Informujemy, że w przypadku braku w/w informacji, zlecenia B na złożenia towaru w magazynie czasowego składowania nie będą realizowane.**